

# Régularisation en paie (et en DSN)-----> En cours de création

Ce chapitre porte sur la régularisation en paie et éventuellement en DSN - Création de régul simple - Création de régul par l'assistant - Dupliquer une régul - Edition des bordereaux de cotisations - Documentation disponible

- [Création de régularisation simple](#)
- [Création de régularisation par l'assistant](#)
- [Dupliquer une régularisation](#)
- [Edition des bordereaux de cotisations](#)
- [Documentation disponible](#)
- [Régularisation cotisation transport / code Insee](#)

# Création de régularisation simple

# Création de régularisation par l'assistant

Dupliquer une régularisation

# Edition des bordereaux de cotisations

# Documentation disponible

- Webinaire du 11/03/24 (Powerpoint trop volumineux)

- \* Les différentes régularisations possibles
- \* Les régularisations possibles en création simple
- \* Les régularisations possibles par l'assistant
- \* Dupliquer une régularisation
- \* Edition des bordereaux de cotisations

- Documentation du 11/03/24 (Document Word)

\* Partie 1 : Régularisations en paie et éventuellement en DSN : MAJ le 11/03/24 : [Webinaire 20240311-REGULS PAIE.docx](#)

\* Partie 2 : Régularisation uniquement en DSN : MAJ le 11/03/24 : [Webinaire 20240311-REGULS DSN.docx](#)

- Documentation de Juillet 2023 avec les exemples de régul suivants : (Powerpoint) : [regul paie DSN juillet 2023-V2.pptx](#)

- \* Régularisation Accident du travail
- \* Régularisation Versement mobilité (avec changement de code Insee commune)
- \* Régularisation du FNAL : 0.10% au lieu de 0.50%
- \* Régularisation Mutuelle : salarié qui ne devrait pas avoir la mutuelle

# Régularisation cotisation transport / code Insee

La régularisation de la cotisation transport, transport additionnelle ou VMRR peut s'avérer nécessaire, lorsque le taux appliqué était incorrect. Parfois, une correction doit être apportée car c'est le code Insee qui était incorrect. Jusqu'à présent, ce n'était pas possible avec le module de régularisation.

## Cas d'école

J'ai appliqué la cotisation transport, mais utilisé le code Insee 92026 au lieu du 92020.

Pour rappel, le code Insee est à indiquer dans la liste des taux et valeurs. Taxe transport, taxe transport additionnel ou Versement mobilité régional et rural.

Type de liste :		Valeurs de la liste :			
Alias	Designation	N°	Valeur	Désignation	Insee
TX_ACC	Taux accident du travail	1001	3,2	Taux 1	92026
TX_MED	Taux médecine du travail				
HOR_COL	Horaires collectifs de refere...				
<b>TX_TRANSP</b>	<b>Taxe transport</b>				

La première chose à faire est de modifier l'item concerné pour y mettre la bonne valeur.

## Création des régularisations

Il faudra créer une régularisation pour annuler la cotisation transport avec le mauvais code Insee et une autre pour contrepasser la régularisation avec le bon code Insee. Et il faudra le faire pour chaque mois concerné.

Dans le menu gestion des régularisation, créer une régularisation de type régularisation sur le taux Urssaf et choisir la cotisation Transport. Indiquez l'ancien code Insee. La base à utiliser est ici l'historique du brut Urssaf d'avril 2026 à multiplier par -1

Saisie d'une régularisation

Type de régularisation : Régularisation sur le taux en URSSAF

Rubrique : Versement mobilité(TRANSPORT)

Libelle : Régularisation de TRANSPORT

Période de rattachement : Mois : Avril, Année : 2026

Envoyer en DSN  Pour une régularisation Mobilité code INSEE (Vide par défaut) : 92026

Commentaires :

Régularisation modifiable dans le contrat

Formule(s) modifiable(s)

Formule	Valeur
<input checked="" type="checkbox"/> BASE	histo([BC_BRUT_URSAFF.MONTANT];04;2026) * (-1)
<input type="checkbox"/> TXSALARIAL	0
<input type="checkbox"/> MTSALARIAL	[TRANSPORT.BASE] * [TRANSPORT.TXSALARIAL]
<input checked="" type="checkbox"/> TXEMP	LISTEGEN(TX_TRANSP; CONSTANTE(CONTRAT.TAUX_TAXE...)
<input type="checkbox"/> MTEMP	[TRANSPORT.BASE] * [TRANSPORT.TXEMP]

Utiliser un fichier pour alimenter les valeurs

Affectation fiche(s) contrat(s)

Sélectionner les contrats clos pour des bulletins de régularisation

- 000006 : HOURCOURIGARAY Helene
- Contrat n° 1.1.0

Faire de même pour la régularisation à contrepasser. Inutile d'indiquer le nouveau code Insee, celui ci sera récupéré de la codification qui a été corrigée.

Le résultat en paye est transparent :

	VERSEMENT MOBILITE				
TRANSPORT	<b>Régularisation de TRANSPORT</b>	317 2,21		4,00%	-57,04
TRANSPORT	<b>Régularisation de TRANSPORT</b>	-2851,81		2,00%	57,04
TRANSPORT	<b>Régularisation de TRANSPORT</b>	2851,81		2,00%	-57,04

Et en DSN un bloc 78 rattaché à avril 2026 avec deux blocs 81 correspondant à l'annule et remplace

S21.G00.78 Base assujettie		57 Assiette du versement transport	
S21.G00.81 Cotisation individuelle		081 Versement transport	
S21.G00.81 Cotisation individuelle		081 Versement transport	
S21.G00.81.001 Code de cotisation		081 Versement transport	
S21.G00.81.002 Identifiant Organisme de Protection Sociale		78877877700011	
S21.G00.81.003 Montant d'assiette		-2851.81	
S21.G00.81.004 Montant de cotisation		-57.04	
S21.G00.81.005 Code INSEE commune		92026	
S21.G00.81.006 Identifiant du CRM à l'origine de la régularisation			
S21.G00.81.007 Taux de cotisation		2.000	
S21.G00.81.001 Code de cotisation		081 Versement transport	
S21.G00.81.002 Identifiant Organisme de Protection Sociale		78877877700011	
S21.G00.81.003 Montant d'assiette		2851.81	
S21.G00.81.004 Montant de cotisation		57.04	
S21.G00.81.005 Code INSEE commune		92020	
S21.G00.81.006 Identifiant du CRM à l'origine de la régularisation			
S21.G00.81.007 Taux de cotisation		2.000	

## Assistant de régularisation

Lorsque la régularisation concerne plusieurs mois, par exemple de janvier à avril, l'assistant de régularisation permet de saisir la régularisation en une fois.

Le nouveau code Insee n'a pas à être renseigné puisque la codification a été corrigée.

En revanche, ne pas oublier de saisir l'ancien taux employeur (qui est théoriquement le même) et l'ancien code Insee.

Le programme génère automatiquement deux régularisations par mois, une annule et une remplace

